



MEMORIAL DESCRITIVO
OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO
PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS

1.0- Objeto:

O presente memorial tem por finalidade descrever as obras e serviços necessários para execução de Recapeamento Asfáltico sobre pavimento existente constituído de pedras irregulares na Rua Rio Grande do Norte na cidade de Siqueira Campos - Paraná. Recapeamento = 5.905,65m²

A obra projetada totaliza 5.905,65m² de recapeamento, visando proporcionar um maior conforto, segurança e fluidez ao tráfego.

2.0- Serviços Iniciais:

Responsabilidade Técnica: As obras deverão ser executadas sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado acompanhadas da respectiva anotação de responsabilidade.

2.1- Placa da Obra:

Deverá ser instalada Placa de identificação da obra, nas dimensões de (2,00m x 1,25m = 2,50m², conforme modelo fornecido pela Caixa Econômica Federal.

2.2- Equipamentos de Segurança:

Caberá a Empresa contratada o fornecimento de todos os equipamentos necessários tanto para a execução dos serviços, quanto para a segurança dos funcionários envolvidos no trabalho.

3.0- Pavimentação Asfáltica:

Os serviços de pavimentação asfáltica sobre vias pavimentadas com pedras irregulares, deverão ser executados com o asfalto do tipo (C.B.U.Q) Concreto Betuminoso usinado à quente com camada de 3,00 cm compactado cm de capa de asfalto do tipo (C.B.U.Q) Concreto Betuminoso usinado à quente, compactado com rolo compactador tipo tandem e acabamento com rolo de pneus.

3.1- Base e Sub-Base:

A base existente se constitui em calçamento com pedras irregulares assentadas sobre camada de argila compactada, e sub-base de basalto decomposto, apresentando condições de suporte para receber recapeamento. A pavimentação asfáltica visa eliminar pequenos adensamentos, melhorando o conforto de trafegabilidade. Nos locais onde o pavimento existente demonstrara existência de adensamentos muito acentuados ou borrachudos,



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS
Gabinete do Prefeito

deverá haver a substituição do material da sub-base e base, com a condução de águas subterrâneas através de drenos ao sistema de drenagem existente. Nas áreas onde ocorreram a intervenção de escavação para colocação de tubos de drenagem das águas pluviais, a recomposição deve ser realizada com material sem contaminantes, compactados devidamente conforma norma, a base deverá ser recomposta com aplicação de brita graduada na espessura de 15 cm com compactação com rolo compactador, posteriormente deverá ser efetuada o reperfilamento da via para ajuste do greide da via, com as devidas pinturas de ligação.

3.2- Limpeza da Pista:

A pista deverá ser lavada com uso de jato de água provocando a remoção do material existente para melhorar a aderência entre o pavimento existente e o asfalto. Todo o material oriundo da lavagem deverá ser removido para locais previamente determinados. A pista deverá ser limpa, sem poeiras ou materiais orgânicos para permitir que a pintura de ligação atinja todos os pontos.

3.3- Reperfilamento:

Após executada a Pintura de Ligação será executada os serviços de regularização/reperfilamento com concreto betuminoso à quente (CBUQ), na espessura de 2,7 cm em todo o perfil para fins de eliminação de irregularidades e deflexões. A aplicação do CBUQ do reperfilamento somente deverá ser executado após teste de carga realizado sobre todo o perfil da via, para assegurar que não ocorre o afundamento da via e aparições de borrachudos na pavimentação.

4.0- Pintura de Ligação:

As pinturas de ligação será executada sobre a pista previamente limpa, a taxa de aproximadamente 1,0 litros de emulsão por metro quadrado, com a temperatura do produto à 60°C aplicado com caminhão espargidor dotado de barra com bicos espargidores e sistema de aquecimento. Na pintura será aplicada emulsão asfáltica tipo RR-1C recortada.

5.0- Transporte:

O transporte da mistura desde a usina até a pista será efetuado com caminhões de caçamba basculante. A descarga deverá ser projetada para que a massa seja distribuída com espessura uniforme com a mesa vibroacabadora, o transporte do material não deve ser realizado em dias chuvosos e/ou quando a temperatura ambiente estiver inferior a 10° C.

5.1- Distribuição:

A distribuição da massa asfáltica na pista será executada com o uso de vibroacabadora, obedecendo ao GREIDE da pista e o perfil transversal na espessura pré-determinada. Nos locais de difícil acesso, como acabamento de caixas de boca-de-lobo, espaços entre canteiros, curvas acentuadas etc. A distribuição deverá ser executada manualmente, obedecendo às espessuras pré-determinadas. Durante a aplicação deve-se observar a temperatura da massa e os contaminantes que eventualmente possa existir, sendo necessário o seu descarte quando detectado.

Rua Marechal Deodoro, 1837, Centro – Siqueira Campos – PR, CEP: 84940-000.

CNPJ: 76.919.083/0001-89 – Fone/Fax: (43)3571-1122

E-mail: gabinete@siqueiracampos.pr.gov.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS
Gabinete do Prefeito

5.2- Compactação:

A compactação será executada com rolo tandem vibratório de baixa amplitude, iniciando sempre nas bordas e progredindo para o centro da pista, em tantas passadas quantas forem necessárias. O rolo deverá possuir sistema de aspersão de água dirigido para o rolo metálico e para os pneus, a fim de evitar que a massa asfáltica grude no equipamento. Para o acabamento final, deve ser utilizado o rolo estático de pneus para o completo selamento e acabamento final.

5.3- Controle:

Deverá ser apresentado o ensaio tecnológico para comprovar a qualidade do concreto utilizado em todas as medições, bem como a Nota Fiscal de origem do produto.

5.4- Rampa de Acesso:

Deverá ser feito nas calçadas existentes junto à faixa de segurança uma rampa de acesso conforme detalhe em projeto. Sendo a largura de entrada do cadeirante com 1,20 m abas laterais em rampa com inclinação máxima de 8,33%, inclinação máxima do passeio em 2,0%, e largura das rampas deverão obedecer os passeios existentes. Deverá ser executada com solo devidamente apilado, lastro de brita de 2,0 cm e concreto desempenado de 5,0 cm fck 20 Mpa.

COMPOSIÇÃO RAMPA DE ACESSIBILIDADE	
EXECUÇÃO DE PASSEIO (RAMPA) CONCRETO 5 CM	$1,20m+1,20m+1,20m = 3,60m \times 2,0m \times 0,05 \times 38ud = 13,68m^3$
REGULARIZACAO E COMPACTACAO DE SUBLEITO ATE 20 CM DE ESPESSURA	$1,20m+1,20m+1,20m = 3,60m \times 2,0m \times 38ud = 273,60m^2$
CAMADA VERTICAL DRENANTE C/ PEDRA BRITADA, 2 CM	$1,20m+1,20m+1,20m = 3,60m \times 2,0m \times 0,02 \times 38ud = 5,48m^3$

6.0- Sinalização:

Sinalização em áreas especiais consiste na execução de faixas que têm a função de definir e orientar os pedestres ordenando-os e orientando os locais de travessia na pista, sendo essas executadas com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com micro esferas de vidro, na cor branca para faixa de pedestres (2,00 x 0,40m com espaçamento de 0,40m), e nas faixas de retenção, espessura de 0,6 mm e padrão 3,09 da ABNT e com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com micro esferas de vidro na cor amarela para divisão das vias conforme projeto e normas da ABNT.

6.1- Função:

Regulamentar obrigações, limitações e educar. A eficiência esperada da colocação correta no campo visual, da objetividade e clareza da mensagem, da legibilidade e no entendimento do condutor e pedestre.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS
Gabinete do Prefeito

7.0- Entrega da Obra:

A obra só será liberada ao tráfego após a cura da pavimentação e com a sinalização posicionada. A empresa contratada deverá ser responsável pela qualidade final dos serviços, fornecer EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) aos funcionários, recolher leis sociais referentes aos funcionários que trabalharem na mesma, e possuir responsável técnico pela EXECUÇÃO com fornecimento de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica.

Siqueira Campos, 04 de Outubro de 2017.

PAULO SHIGUERU SANADA
CAU A1217437

