



MEMORIAL DESCRITIVO **OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

RUAS: RUA MINAS GERAIS / ENTRE A AVENIDA QUINTINO BOCAIÚVA ATÉ MARECHAL FLORIANO PEIXOTO

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS

1.0- Objeto:

O presente memorial tem por finalidade descrever as obras e serviços necessários para execução de Pavimentação asfáltica na RUA MINAS GERAIS ENTRE A AVENIDA QUINTINO BOCAIÚVA ATÉ A RUA MARECHAL FLORIANO PEIXOTO na cidade de Siqueira Campos - Paraná.

Pavimentação asfáltica = 806,33m²

A obra projetada totaliza 806,33m² de pavimentação asfáltica, visando proporcionar um maior conforto, segurança e fluidez ao tráfego.

2.0- Serviços Iniciais:

Responsabilidade Técnica: As obras deverão ser executadas sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado acompanhadas da respectiva anotação de responsabilidade, e apresentar ART ou RRT de execução da obra.

2.1- Equipamentos de Segurança:

Caberá a Empresa contratada o fornecimento de todos os equipamentos necessários tanto para a execução dos serviços, quanto para a segurança dos funcionários envolvidos no trabalho.

2.2- Drenagem:

A Drenagem de águas pluvial se faz necessário para que possa remover o excesso de água de superfícies e do subsolo

Primeiramente deverá ser retirada pavimentação asfáltica existente em lajota sextavada para que possa realizar a pavimentação. (SERVIÇO REALIZADO PELA PREFEITURA)

Foram projetadas tubulações de 400mm 500mm para escoamento das águas pluviais armadas e rejuntadas, as bocas de lobo em alvenaria em bloco de concreto, revestido com argamassa de cimento 1:3 com concreto armado.

2.3- Base e Sub-Base:

Será feita uma sub-base em rachão h= 20cm compactado, A camada de base será executada em Brita graduada com espessura de 15cm, composta por mistura em usina de



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS
Gabinete do Prefeito

produtos de britagem, apresentando granulometria contínua, cuja estabilização é obtida pela ação mecânica do equipamento de compactação

A pavimentação asfáltica visa eliminar pequenos adensamentos, melhorando o conforto de trafegabilidade.

3.0- Imprimação com Emulsão

As imprimações asfálticas possuem a função impermeabilizante de uma superfície de camada do pavimento. A Imprimação penetra na camada, promovendo o preenchimento dos vazios e diminuindo a possibilidade de infiltração de água. Na região de penetração do ligante haverá um ganho de coesão no material, apresentando também melhores condições de aderência, o tempo de cura, em geral, até 72 horas dependendo da taxa aplicada, para a evaporação total do solvente da base imprimada.

Os serviços de imprimação recomenda-se o uso de asfalto diluído CM-30 com taxa de aplicação variando entre 0,8 e 1,2 l/m².

Obs: Não se aplicam asfaltos diluídos em dias de chuva ou com temperaturas inferiores a 10°C ou em superfícies molhadas.

4.0- Pintura de Ligação:

As pinturas de ligação serão executadas após a execução do CM-30 a taxa de aproximadamente 1,0 litros de emulsão por metro quadrado, com a temperatura do produto à 60°C aplicado com caminhão espargido dotado de barra com bicos espargidores e sistema de aquecimento. Na pintura será aplicada emulsão asfáltica tipo RL-1C recortada.

5.0- Pavimentação:

Após executada a Pintura de Ligação será realizada os serviços de pavimentação com concreto betuminoso a quente (CBUQ), **na espessura de 5,00 cm** em todo o perfil para processo de finalização. O CBUQ deverá chegar à pista de aplicação em temperaturas que variam de 140 à 145°C. com rolo compactador tipo tandem e acabamento com rolo de pneus.

6.0- Transporte:

O transporte da mistura desde a usina até a pista será efetuado com caminhões de caçamba basculante. A descarga deverá ser projetada para que a massa seja distribuída com espessura uniforme com a mesa vibro acabador, o transporte do material não deve ser realizado em dias chuvosos e/ou quando a temperatura ambiente estiver inferior a 10° C.

A usina mais próxima de CAP esta à 24 km da cidade de Siqueira Campos-PR, onde será executado o asfalto.

7.0- Distribuição:

A distribuição da massa asfáltica na pista será executada com o uso de vibroacabadora, obedecendo ao GREIDE da pista e o perfil transversal na espessura pré-



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS
Gabinete do Prefeito

determinada. Nos locais de difícil acesso, como acabamento de caixas de boca-de-lobo, espaços entre canteiros, curvas acentuadas etc.

A distribuição deverá ser executada manualmente, obedecendo às espessuras pré-determinadas. Durante a aplicação deve-se observar a temperatura da massa e os contaminantes que eventualmente possa existir, sendo necessário o seu descarte quando detectado.

8.0- Compactação:

A compactação será executada com rolo tandem vibratório de baixa amplitude, iniciando sempre nas bordas e progredindo para o centro da pista, em tantas passadas quantas forem necessárias. O rolo deverá possuir sistema de aspersão de água dirigido para o rolo metálico e para os pneus, a fim de evitar que a massa asfáltica grude no equipamento. Para o acabamento final, deve ser utilizado o rolo estático de pneus para o completo selamento e acabamento final.

9.0- Função:

Regulamentar obrigação, limitações e educar. A eficiência esperada da colocação correta no campo visual, da objetividade e clareza da mensagem, da legibilidade e no entendimento do condutor e pedestre.

10.0- Entrega da Obra:

A obra só será liberada ao trafego após a cura da pavimentação e com a sinalização posicionada. A empresa contratada deverá ser responsável pela qualidade final dos serviços, fornecer EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) aos funcionários, recolher leis sociais referentes aos funcionários que trabalharem na mesma, e possuir responsável técnico pela EXECUÇÃO com fornecimento de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica.

Siqueira Campos, 14 de Setembro de 2020.

KELLY SILVA DO CARMO
Arquiteta e Urbanista
CAU: A163454-2