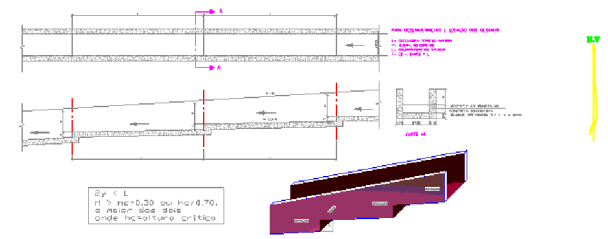


Metodologia de cálculo

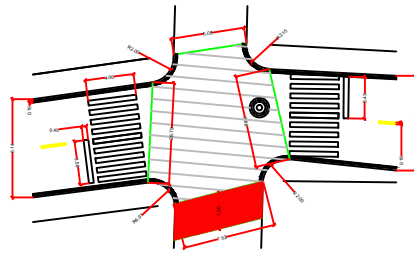
O dimensionamento poderá ser feito através da expressão empírica, apresentada no Manual de Drenagem de Rodovias – DNIT/2008, levando-se o valor da base (B) e determinando-se o valor da altura (H):

$$Q = 2,07 \cdot B^{1,75} \cdot H^{1,75}$$

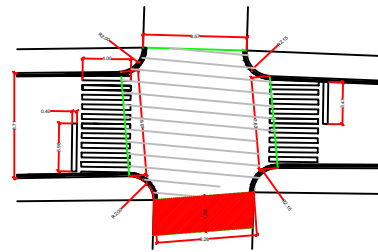
onde:
 Q = Descarga de projeto a ser conduzida pela descida d'água, em m³/s;
 B = Largura da descida d'água, em m;
 H = altura m éola das paredes laterais da descida, em m.



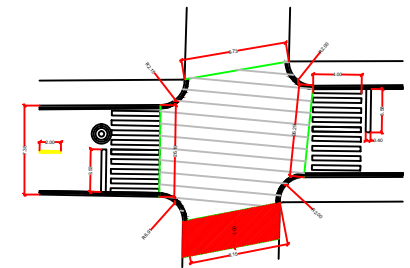
DETALHE 01 - 122,54 m²
 CRUZAMENTO ENTRE AS RUAS QUINTINO BOCAIUVA E IONE MARIA GOUVEIA



DETALHE 02 - 124,56 m²
 CRUZAMENTO ENTRE AS RUAS QUINTINO BOCAIUVA E MARIA HONÓRIA

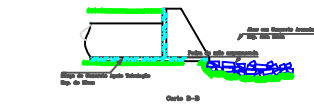
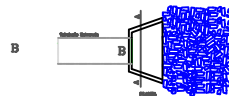
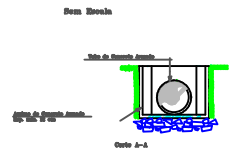


DETALHE 03 - 139,29 m²
 CRUZAMENTO ENTRE AS RUAS QUINTINO BOCAIUVA E CORONEL NEN

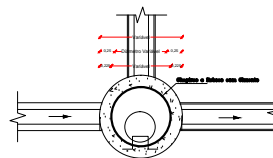


DISPOSITIVO PARA CONTROLE DE EROSIÃO E DISSIPACÃO DE ENERGIA

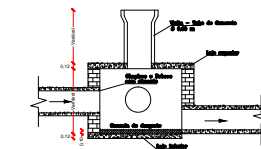
TUBULAÇÃO ENTERRADA - DETALHE GERERICO



POÇO DE VISITA

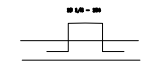


PLANTA



CORTA

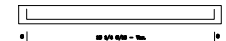
ESPECIFICAÇÃO	DIMENSÕES(m)	
	COMP.	LARG.
FAIXA DE PEDESTRE	4,00	0,40
FAIXA DE RETENÇÃO	-	0,40
DIVISÓRIA DE PISTA PICOTEADA	2,00	0,15
INTERVALO ENTRE OS TRAÇOS	4,00	-
DIVISÓRIA DE PISTA CONTINUA	-	0,15
DIST. ENTRE AS LINHAS CONTÍNUAS	-	0,15
DIST. LINHA DE BORDO E ACOSTAMENTO	-	0,15



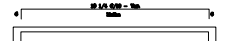
DEGRÁUS



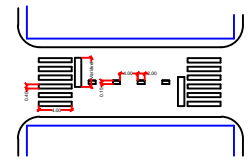
VISTA SUPERIOR
 ARMADURA - LAJE SUPERIOR



ARMADURA - LAJE SUPERIOR



ARMADURA - LAJE INFERIOR



- CONVENÇÕES**
- FAIXA DE PEDESTRES
 - DIVISÓRIAS DE PISTA PICOTEADA
 - FAIXA DE RETENÇÃO

"Submeter a fiscalização, para aprovação e autorização expressa, qualquer substituição de materiais, componentes ou procedimentos, de qualquer modificação nos projetos e especificações"

PROJETO DE RECAPEAMENTO EM C.B.U.Q.

CLIENTE	PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS
PROFESSOR	DR. JANEIRO/2014
PROFESSOR	SEMI ESCALA