



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS**  
**Gabinete do Prefeito**

**MUNICÍPIO: SIQUEIRA CAMPOS – Paraná**  
**TIPO DE OBRA: URBANIZAÇÃO E RECAPEAMENTO ASFÁLTICO CBUQ**  
**LOCAL DA OBRA: Ruas do Perímetro Urbano – Siqueira Campos – PR**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

A Urbanização e Recapeamento visam dar mais qualidade de vida aos moradores, criando um pavimento regular e uniforme como também condições de acessibilidade para pessoas portadoras de necessidades especiais.

**Ruas e respectivos trechos contemplados no projeto:**

1. Rua Quintino Bocaiuva (Trecho 2), Entre a Rodovia Humberto Miguel da Silva e a Avenida Paraná.

**ETAPAS DE EXECUÇÃO**

**1 - Serviços Preliminares**

A superfície que irá receber o recape deverá ser submetida a processo de varredura e ou lavagem com caminhão pipa, destinado a eliminação de pó ou outras substâncias prejudiciais.

**2 – Reperfilamento e recape em C.B.U.Q**

Nas ruas, quando necessário, será feito tapa-buraco, isolado ou extensivo, em C.B.U.Q. sobre base de brita graduada compactada ou pavimento existente, executada a pintura de ligação com emulsão RR-1C antes de receber reperfilamento e/ou capa asfáltica.

O revestimento dar-se-á em 2 camadas, conforme projeto, o reperfilamento dependendo do estado em que se encontra a rua em questão e 3,0 cm para a capa asfáltica em C.B.U.Q. Para a aplicação do reperfilamento deverá ser varrida ou lavada a superfície e em seguida executada a pintura de ligação com emulsão asfáltica de ruptura rápida (RR-1C) na taxa de 1 litro/m<sup>2</sup>. O reperfilamento será feito com moto-niveladora seguido de compactação mecânica com rolo de pneus. Depois de curado deve ser feita uma pintura de ligação com emulsão asfáltica de ruptura rápida (RR-1C) na taxa de 1 litro/m<sup>2</sup> e em seguida a aplicação do revestimento em concreto betuminoso usinado a quente (C.B.U.Q.) com vibro-acabadora seguido de compactação com rolo de pneus e rolo Tandem.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SIQUEIRA CAMPOS**  
**Gabinete do Prefeito**

### **3 - Sinalização Horizontal**

Serão executadas pinturas de faixas divisórias de pistas com tinta demarcatória contínua na cor amarela e ainda nos cruzamentos serão pintadas faixas de travessia de pedestres com tinta acrílica, com medidas e modelo conforme normas do DETRAN e o projeto executivo. A pintura de sinalização viária horizontal deverá ser mecânica ou manual, conforme a necessidade das ruas e avenidas do município.

**3.1. Tinta** - Deverá ser utilizada tinta à base de resina acrílica, própria para aplicação em revestimento asfáltico, não devendo apresentar sedimentos, natas e grumos, que não possam ser facilmente redispersos por agitação manual, após a qual deve apresentar aspecto homogêneo. Antes da aplicação, deve ser respeitado o período de cura do pavimento. A tinta deve ter condições de, na viscosidade especificada, ser aplicada por máquinas de projeção pneumática, mecânica ou combinada, sem a necessidade de adição de qualquer outro aditivo. Quando for necessário o uso de solvente, este deve ser apropriado para a tinta especificada e ser de preferência do mesmo fabricante da tinta. O material deve atender às especificações: NBR 11862 – Tinta para Sinalização Horizontal de Resina Acrílica, da ABNT.

A superfície a ser sinalizada deve estar seca, livre de sujeira, óleos, graxas ou qualquer outro material que possa prejudicar a aderência da pintura ao revestimento.

### **4 – Observações Finais**

- As vias deverão ser sinalizadas e a fiscalização deverá ser comunicada de todas as etapas e dúvidas em relação à execução;
- Os equipamentos deverão ser locados em locais previamente estabelecidos e autorizados pela fiscalização;
- Os entulhos originados da obra não poderão permanecer por mais de dois dias no local da execução dos serviços. É de responsabilidade da Contratada sua remoção e destinação final.

---

Carlos Alberto Maia Tabalipa  
CREA-PR 8895/D-PR